

Aan het College van
Burgemeester en wethouders van Heerenveen
Via e-mail: verkeer@heerenveen.nl

Oranjewoud, 14 juli 2017

Onderwerp: inspraak GVVP 2017

Geachte College,

Graag maakt Plaatselijk Belang Oranjewoud gebruik van de mogelijkheid een schriftelijke inspraakreactie in te dienen met betrekking tot het GVVP. Onze inspraakreactie gaat over twee onderwerpen:

1. Aanpassing maximumsnelheid A32 van 130 km/u naar 100 km/u
2. Te hard rijden Koningin Julianaweg Oranjewoud

Na een aantal Klankbordgroep bijeenkomsten heeft Plaatselijk Belang Oranjewoud desgevraagd reeds eerder op de ambtelijke concepten GVVP gereageerd. Van mevrouw Mareille Lok ontvingen wij daarop onderstaande mail:

"Dank voor uw reactie namens het bestuur Plaatselijk Belang Oranjewoud op het ambtelijk concept van het gemeentelijk verkeers- en vervoerplan (GVVP).

U wenst voor de Koningin Julianaweg vanaf het beeld 'springend hert' tot hotel Tjaarda een 30 km/h zone in plaats van 60 km/h zone die er nu geldt. De snelheden 30 km/h en 60 km/h gelden beide voor verblijfswegen. De een binnen de bebouwde kom en de ander buiten de bebouwde kom. Gezien de situatie en omgevingskenmerken is er geen aanleiding dit aan te passen."

Verder wenst u een verlaging van de maximum snelheid op de A32 naar 100 km/h ter bevordering van de verkeersveiligheid en geleid ter hoogte van de toe- en afritten. Het Rijk is verantwoordelijk voor de A32. Evengoed is in het GVVP opgenomen dat maatregelen worden genomen (A32 zone) om de doorstroming van het verkeer op de A32 en de invalswegen van Heerenveen te bevorderen. Dit heeft ook een positieve invloed op de verkeersveiligheid. Ter hoogte van het knooppunt Heerenveen geldt al een maximum snelheid van 100 km/h.

Het bestuur van Plaatselijk Belang is het hier niet mee eens. Naar onze mening is er wel reden om de situatie(s) aan te passen. Onderstaand lichten wij dit toe.

Ad 1 Aanpassing maximumsnelheid A32

Op de A32 gelden op verschillende trajecten verschillende maximumsnelheden, zelfs op het traject dat door en langs Heerenveen gaat. Wij vinden dit onlogisch maar nog meer zeer ongewenst. Tot aan het knooppunt Heerenveen geldt een maximumsnelheid van 130 km/u, op het knooppunt is dit 100 km/u, en na het knooppunt geldt 130 km/u. Na het knooppunt gaat het traject evenwel nog dwars door Heerenveen en Oranjewoud. Ons dorp Oranjewoud is door de A32 in tweeën gesplitst en derhalve liggen woongebieden aan weerszijden van deze Rijksweg. Uit oogpunt van geluidhinder, verkeersveiligheid en luchtvervuiling vinden wij een maximumsnelheid van 130 km/u ongewenst:

- a. De maximumsnelheid van 130 km/u veroorzaakt meer geluidhinder.
- b. Wij vinden dit onveilig. De maximumsnelheid van 130 km/u geldt namelijk ook bij de verschillende op-en afritten.
- c. De maximumsnelheid van 130 km/u veroorzaakt meer luchtvervuiling.

De kwestie van geluidhinder door het voorbijrazende verkeer is niet nieuw. Plaatselijk Belang heeft voor dit hinderlijke wegverkeerslawaai meermalen de aandacht gevraagd. De gemeten waarden door Rijkswaterstaat bleken bij herhaling 'binnen de normen' te zitten. Hierover merken wij het volgende op:

- In het "Nalevingsverslag Geluidproductieplafonds rijkswegen 2015" van Rijkswaterstaat staat Heerenveen/Oranjewoud niet opgenomen. Hoe wordt dan bepaald wat 'binnen de normen' betekent?
- Sinds de aanleg van de A32 wordt er geklaagd over geluidshinder van het verkeer. Deze klachten zijn steeds beantwoord met metingen die 'binnen de normen' liggen. Echter: wat is de waarde van deze normen als de klachten blijven bestaan?

Wij realiseren ons dat de A32 een Rijksweg is en dat u als gemeente de maximumsnelheden reeds eerder met het Rijk heeft besproken. Toch hierbij het dringende verzoek dit onderwerp wederom te agenderen en de maximumsnelheid op de A32 ter hoogte van geheel Heerenveen en Oranjewoud terug te brengen naar 100 km/u.

Ad 2 Te hard rijden Koningin Julianaweg Oranjewoud

Onze kernboodschap ten aanzien van de Julianaweg is, dat hier veel te hard gereden wordt (vanaf kruising Cissy van Marxveldtlaan) in Oranjewoud. Recente snelheidscontroles hebben dit ook weer aangetoond. De Koningin Julianaweg is aldaar deels ingericht als 60 km zone en deels als 30 km zone. Plaatselijk Belang Oranjewoud heeft regelmatig verzocht de gehele Koningin Julianaweg als 30 km zone in te richten.

Ook tijdens de Klankbordbijeenkomsten (november 2016 en maart 2017) hebben wij deze kernboodschap namens Plaatselijk Belang Oranjewoud kenbaar gemaakt. Tot onze teleurstelling bleek dat ons verzoek niet was opgenomen in het Uitvoeringsprogramma (pagina 4) toen de stukken tijdens de laatste Klankbordbijeenkomst (april 2017) werden uitgedeeld.

Dit was een grote tegenvaller, temeer onze wijkwethouder Hans Broekhuizen op de laatste jaarvergadering van PB Oranjewoud op 21 maart jl. naar aanleiding van vragen uit de zaal liet weten "...dat de maximale snelheid op de Julianalaan naar 30 km per uur moet...". Waarvan acte.

Onderstaand volgt een opsomming van een aantal situaties / aanpassingen.

2a. Betreft: te hard rijden deel Koningin Julianaweg - 60 km zone (buiten bebouwde kom)

Op de Koningin Julianaweg in Oranjewoud vanaf het beeld van "Het Springend Hert" tot hotel Tjaarda mag momenteel 60 km per uur worden gereden. Wij ontvangen veel klachten over te hard rijden op dit weggedeelte, dat veel gebruikt wordt door wandelaars. Het betreffende stuk weg ligt tussen twee weggedeelten, die beide al als 30 km zone zijn ingedeeld.

Inspraakreactie Plaatselijk Belang Oranjewoud:

Dit weggedeelte inrichten als **30 km zone**. Naar onze mening is de aanwijzing en inrichting van het tussenliggende gedeelte als 30 km zone in overeenstemming met het wegbeeld en de aard van dit weggedeelte. Met het oog op het veelvuldig gebruik door wandelaars wordt dit weggedeelte aanzienlijk veiliger als er een maximum snelheid van 30 km geldt.

Daarbij vragen u tevens te overwegen het blauwe bord "Einde bebouwde kom Oranjewoud" te verwijderen. Hiermee loopt de 30 km zone 'automatisch' door op de gehele Koningin Julianalaan.

2b. Betreft: te hard rijden deel Koningin Julianaweg - 30 km zone (binnen bebouwde kom)

Ten aanzien van dit weggedeelte heeft Plaatselijk Belang een aantal opmerkingen.

2.b.1. De Koningin Julianaweg vanaf de verkeersdrempel nabij het beeld "Het Springend Hert" tot aan kruising met de Cissy van Marxveldtlaan is een 30 km-zone. Zo vertellen ons de borden althans. Maar vele automobilisten trekken zich niets aan van deze maximumsnelheid en rijden veel te hard. Bovendien staat het 30 km-bord op en direct rechts van de verkeersdrempel die tussen het parkeerterrein (ingang tegenover de Emmalaan) en het beeld "Het Springend Hert" in ligt.

Samen met een scala aan overige verkeers- en informatieborden is de situatie aldaar erg onoverzichtelijk. Automobilisten vanuit de richting van Tjaarda hebben het oog gericht op de verkeersdrempel en missen daardoor het 30-km bord, dat bovendien aan het zicht wordt onttrokken door gebladerte.

Inspraakreactie van Plaatselijk Belang Oranjewoud in dezen is:

1. Verplaats het 30-km bord circa 25 meter richting "dorp".
2. Plaats een tweede en derde 30-km bord aan beide zijden van de weg, in de heg haaks op de Koningin Julianaweg. De huidige stickertjes met "30" op enkele lantaarnpalen kunnen dan vervallen.
3. Op de Julianaweg, komend uit Tjaarda ter hoogte van het Springend Hert op/ in het asfalt de 30 km zone in witte kalk cijfers laten spuiten.
4. Politiecontrole om de maximumsnelheid van 30 km te handhaven.
5. Plaats bloembakken, dit heeft een snelheidsremmend effect en geeft tevens een dorpskarakter (vergelijk Lollius Ademalaan).
6. Plaats bloembakken aan de lantaarnpalen, ook dit versterkt het dorpskarakter. Bovendien is dit ook het straatbeeld van de Koningin Julianalaan in Oranjewoud-West (gedeelte naar de Tolhuisweg).

2.b.2. Betreft relatie te hard rijden – Parklandschap Oranjewoud

Ter hoogte van de betreffende verkeersdrempel is – rijdend richting Tjaarda – het bord "Parklandschap Oranjewoud" aan de linkerkant van de verkeersdrempel geplaatst. Ook dit

bord wordt deels aan het zicht onttrokken door gebladerte. Rechts van de verkeersdrempel staat het blauwe bord "Einde bebouwde kom Oranjewoud".

Refererend aan onze inspraakreactie 2a waarin wij pleiten voor het inrichten van de gehele Koningin Julianaweg als 30 km zone, dient dit bord dan te vervallen en daarmee eveneens het bord 60 km zone.

Toelichting: vanaf de Koningin Julianaweg, ingang Prins Bernhardweg staat ook de aanduiding "Parklandschap Oranjewoud". Hier geldt het regime van een 30 km zone, inclusief wandel-annex fietspad, passend bij het Parklandschap wat geassocieerd wordt met 'recreëren' en 'rust'. In die lijn zijn wij van mening dat het gedeelte vanaf "Het Springend Hert" tot aan Tjaarda – circa 600 meter – eveneens de kenmerken heeft van het Parklandschap waarbij ook de 30 km zone past.

Wij vinden het onveilig en volstrekt onlogisch om deze 600 meter – let wel: zonder fiets-en wandelpad – als 60 km zone te handhaven. Bovendien is dan binnen het Parklandschap Oranjewoud geen sprake van eenduidig beleid voor wat betreft de verkeerssnelheid.

Inspraakreactie Plaatselijk Belang Oranjewoud:

1. Bord "Einde bebouwde kom Oranjewoud" verwijderen
2. Bord 60 km zone verwijderen

Tot slot:

Tijdens de Klankbordbijeenkomsten kwam ook gedragsbeïnvloeding in relatie tot te hard rijden naar voren. In dat verband werden de diverse buurtacties c.q. campagnes van de VVN genoemd. Op de (vernieuwde) website van Plaatselijk Belang Oranjewoud www.oranjewoud-dorp.nl is hier reeds (opnieuw) aandacht voor gevraagd.

Voor het opstellen van bovenstaande inspraakreactie hebben wij gebruik gemaakt van de lokale kennis en kunde van onze inwoners. Wij verzoeken u onze inspraakreacties mee te nemen in uw besluitvorming.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groeten,
Namens het bestuur van Plaatselijk Belang Oranjewoud,

Louwina Wijma- van Noord
pboranjewoud@gmail.com