



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG

Bestuur Plaatselijk Belang Oranjewoud
Ter attentie van mevrouw Wijma-van Noord
Prins Bernhardweg 28
8453 XD Oranjewoud

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG
T 070-456 00 00
F 070-456 11 11

Ons kenmerk
RWS-2018/48537

Datum **12 DEC. 2018**

Onderwerp Geluidhinder A32 Heerenveen en omliggende dorpen

Geachte mevrouw Wijma-van Noord,

In uw brief van 5 november 2018 geeft u aan dat bewoners langs de A32 geluidhinder van deze weg ervaren en u verzoekt mij de maximumsnelheid tussen de afslagen Noord (aansluiting 12, Heerenveen-Centrum) en Zuid (aansluiting 10, Heerenveen-Zuid) terug te brengen naar 100 km/u.

Ik vind het uiteraard vervelend dat de bewoners langs de A32 geluidhinder ervaren. Mijn uitgangspunt is echter dat er op autosnelwegen een maximum snelheid van 130 km/u geldt waar dat kan, en dat er een lagere limiet geldt waar dat nodig is vanuit de randvoorwaarden van veiligheid en/of milieu.

Op de betreffende locatie wordt voldaan aan de normen voor milieu en veiligheid. Ik zie daarom geen aanleiding om de maximumsnelheid daar te verlagen. Ik verwijs u in dit verband ook naar mijn brief aan de Tweede Kamer van 8 november 2018 in reactie op vragen gesteld door de leden Dijkstra en De Vries over het verlagen van de snelheid op de A32.¹

U wijst in uw brief op de groei van de economie en de groei van het verkeer en de geluidshinder als gevolg daarvan. De door mij gehanteerde wettelijke systematiek van het naleven van geluidproductieplafonds is juist gericht op bescherming tegen de toename van geluidhinder, zoals door toename van het verkeer. Op het moment dat deze plafonds dreigen te worden overschreden zal ik maatregelen afwegen zoals stiller asfalt en/of geluidsschermen. U refereert in dit kader ook aan het WHO-rapport. Hierover is een brief aan de Tweede Kamer toegezegd. Ik wil u voor dit moment graag daar naar verwijzen.

De maatregelen rond de aansluiting Heerenveen-Centrum die u in uw brief noemt, zijn gekoppeld aan het regionale project Heerenveen Beter Bereikbaar. Als gevolg van dit project wijzigen aan de oostelijke kant van de A32 ter hoogte van de K.R. Poststraat de bestaande op- en afrit. De door u genoemde maatregel is nodig om aan de dan geldende eisen te voldoen. De 100 km/u grens schuift mee met het verplaatsen van de oostelijke oprit bij de aansluiting Heerenveen - Centrum.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2018/03/05/beantwoording-vragen-van-de-leden-remco-dijkstra-en-aukje-de-vries-beiden-vvd-over-het-bericht-heerenveen-wil-stil-asfalt-op-snelweg-a32>



**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
RWS-2018/48537

Daarnaast zijn er gesprekken gaande tussen het Plaatselijk Belang Oudeschoot, Plaatselijk Belang Oranjewoud, de gemeente Heerenveen en Rijkswaterstaat met betrekking tot alternatieve mogelijkheden voor aanvullende geluidbeperkende maatregelen, welke geïnitieerd zijn door burgers en/of de gemeente. Op deze wijze is er overleg met de omgeving over de ervaren geluidhinder rond de A32.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga